

# 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Rekonstrukce komunikace v ul. Nádražní a Pluto I**

stavebník: **obec Louka u Litvínova**

projektant: **Rapid Most spol. s r.o.**  
**434 01 Most, Marš. Rybalka 1020**  
**250 45 393**

IČO: **250 45 393**

odp. projektant: **Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506**  
**tel.: 603 510 379**  
**email: info@rapidmost.cz; plhak@rapidmost.cz**



## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelem stavby je rekonstrukce krytu vozovky stávajících místních komunikací v lokalitě ul. Nádražní 1, Nádražní 2 a Pluto I. Investor přistupuje k této akci z důvodu špatného technického stavu stávajících ploch. Stavba se nachází v katastrálním území Louka u Litvínova, na parcelách:

p. p. č. 436/8; 715/9; 753/2; 858/3 a 704/1.

Z hlediska stavebního zákona stavba nevyžaduje povolenací řízení, dle §79 odst.5 a §103 odst.1c.

### ☞ Stávající stav,

Původní asfaltobetonový kryt je opotřebený, množí se výtluky. Část stávajících ploch je již štěrkových. Odvodnění je řešeno sklonem krytu do příkopů, resp. do zeleně. Veřejné osvětlení je po rekonstrukci. Údržba dopravního značení se neřeší.

### ☞ Nový stav,

Navrhuje se kryt z asfaltobetonu, konstrukce ACo<sub>11</sub>, v tloušťce 050–100 mm. Komunikace je uzavřena krajnicí, částečně obrubníky.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

Jedná se o stavbu jednoduchou, dopravního typu. V rámci projektu byla provedena základní rekognoscace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známe. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby a stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ plynovod STL – **GasNet s.r.o.**
- ☞ podzemní vedení NN, nadzemní vedení VN – **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ vodovod DN 500 – **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení – **TS Litvínov**
- ☞ sdělovací podzemní vedení – **CETIN a.s.**

d) *Vztahy PK k ostatním objektům stavby*

Nejsou. Vjezdy na pozemky jsou zachovány.

e) *Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů*o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením bouracích prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení včetně jejich profilů.

o *Směrové a výškové řešení*

Účelem stavby je rekonstrukce krytu zpevněných ploch, jeho obnova v původní směrové ose. Směrová osa je dána vytyčením lomů (vytyčovací tabulka). Výškově návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace. ~~Stávající poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety, v případě poškození budou vyměněny.~~

Délka osy:

Nádražní 1: 370 m

Nádražní 2: 195 m

Pluto I: 135 m

Plocha stavby:Nádražní 1: 2040 m<sup>2</sup>Nádražní 2: 520 m<sup>2</sup>Pluto I: 660 m<sup>2</sup>

Navrhuje se kryt z asfaltobetonu, konstrukce ACo<sub>11</sub>, v tloušťce 050–100 mm. Vrstvy budou spojeny postríkem 0,35kg/m<sup>2</sup>. ~~V případě, že výtlučky bude nutné posílit, použije se šterkodř v tl. 150 mm, frakce 032 mm.~~ Komunikace je uzavřena krajnicí, částečně obrubníky.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 = 45 Mpa pro konstrukci na pláni.

Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006 (pouze v případě, že bude nutné výtlučky nahradit konstrukcí).

**Konstrukce komunikace****upravená D1-N-2-IV/PIII**

Asfaltový beton

ACo<sub>11</sub>

50 mm

Asfaltový beton

ACI 16+

50 mm

Šterkodř fr. 0-32

ŠDA

150 mm

Celkem

250 mm

*f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění*

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem krytu vozovky. Dešťové vody vsakují do přilehlé zeleně.

*g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Nové dopravní značení dle TP 65 se nenavrhuje.

- Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno.

*h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby*

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje.